

В.А. БРЫЛЁВ, Н.П. ДЬЯЧЕНКО, А.И. ПЕРЦЕВА
(Волгоград)

ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ РАЙОНА СТАЛИНГРАДСКОЙ БИТВЫ

Рассматриваются природные условия в районе боевых действий в период Сталинградской битвы, оценено значение использования естественного рельефа для строительства рубежей обороны и ведения оборонительных и наступательных боев в городе и на подступах к Сталинграду, приводится характеристика метеоусловий осени-зимы 1942–1943 гг.

Ключевые слова: *природные условия, Сталинградская битва, оборонительные рубежи, стратегические высоты, погодно-климатические условия.*

Великая Отечественная война потребовала мобилизации в стране всех сил, в том числе и научно-го потенциала. В годы войны научные учреждения были рассредоточены глубоко в тылу. Основные силы Института Географии АН СССР во главе с А.А. Григорьевым находились в Алма-Ате. В Москве географы ИГ АН СССР под руководством И.П. Герасимова составляли географические характеристики театров военных действий и карты проходимости местности, принимали участие вместе с гидрологами в разработке конкретных планов операций по форсированию водных преград. Всесоюзное географическое общество частично оставалось в блокадном Ленинграде и действовало в Москве, где в 1943 г. была создана Военно-Географическая комиссия общества [1].

В ходе Сталинградского сражения значение использования естественного рельефа для строительства укреплений и ведения боевых оборонительных и наступательных действий трудно переоценить. Театр военных действий представлял собой чередующиеся низменности и возвышенности, прорезанные оврагами и балками. Крупные формы рельефа разделены долинами рек Волги, Дона, их притоков. В связи с этим были усилены геоморфологические исследования

Строительство оборонительных сооружений на подступах к Сталинграду, а впоследствии и в самом городе, планомерно началось уже в октябре 1941 г., когда еще невозможно было представить, что враг будет на Волге. Всего было построено пять рубежей общей протяженностью 3860 км силами специально сформированной 5-ой саперной армии под командованием бригадного инженера А.Н. Комаровского. На строительстве было занято 225 тыс. человек [6]. На дальних подступах к Сталинграду были сооружены рубежи «М» и «О». По Медведицким Ярам через Донскую гряду на сотни километров протянулся рубеж «М» от с. Гуссенбах (Линево) на левом берегу Медведицы к Серафимовичу и далее на юг на расстоянии более 130–150 км от Сталинграда. Было сооружено 3,5 тыс. огневых точек, 93 км заграждений, 200 км противотанковых рвов. Второй рубеж «О» протяженностью около 400 км построен в виде полукольца, отстоящего от города на 80–100 км по линии Горная Пролейка – Качалино – Калач – Цаца – Райгород. Объем вынутого при строительстве грунта по оценкам военных инженеров составил около 7 млн. м³, сооружено свыше 16 тыс. огневых точек, 3,5 тыс. противотанковых ежей и надолбов [3]. Фрагменты этих рвов и дамб еще были видны на аэрофотоснимках 1960-х гг.

Строительство велось и в условиях зимнего времени, когда грунт приходилось обогревать кострами, рыхлить взрывчаткой, так же остро ощущалась нехватка специалистов, недостаток технической документации. В период половодья весной 1942 г. часть сооружений была разрушена тальми водами, поэтому было принято решение о возведении рубежей «К» и «С» внешнего (с. Пичуга – Красноармейск) и внутреннего обводов (с. Рынок – Орловка – Гумрак – Красноармейск). В Камышинском, Ленинском, Еланском районах строились полевые аэродромы, мосты. Прокладывались новые железные дороги. 12 августа 1942 г. начала функционировать железнодорожная линия Иловля – Камышин протяженностью 144,5 км. С середины июля 1942 г. завязались бои у внешнего рубежа «М», где сопротивление наших войск удерживало врага до середины августа. Но война «моторов» (авиация, танки) позволила врагу перешагнуть рубежи и оборонительные сооружения на дальних подступах к городу утратили свое значение.

В течение июля – августа 1942 г. был сооружен оборонительный рубеж «Г» в черте города по берегам Сухой и Мокрой Мечетки, других овражно-балочных систем, на улицах городских районов. Всего в городе с учетом местности было отрыто 11 км противотанковых рвов, 2 тыс. окопов, оборудовались доты, «щели» – в виде узких траншей, покрытых бревнами и землей. Государственный Комитет Оборона принял решение о строительстве в Сталинграде специального командного пункта – бомбоубежища еще 22 ноября 1941 г. «Строительство № 98» было завершено метростроевцами в июле 1942 г. [4] уже в первые дни Сталинградской битвы. В 1942 г. были выпущены ГУГиК обновленные подробные топографические карты.

В 1942–1943 гг. на площади около 80 тыс. км² были сосредоточены части 3-х фронтов: Сталинградского, Юго-Западного и Донского. Они располагались вдоль естественных рубежей – долин рек Дона и Волги, а также их притоков – Кардаила, Мышковой, Червленной, Иловли и других. Малые степные реки, крупные овраги, балки сыграли немаловажную роль в ведении боев, дислокации пехоты и танковых войск. Так, густая овражно-балочная сеть в Большой излучине Дона препятствовала наступлению немецко-румынских войск.

Овраги и балки служили хорошим убежищем, укрытием, серьезной преградой для передвижения танков. Кроме того, устьевые части балок, конусы выноса в окрестностях хуторов Акатовский и Кисляковский, где имелись водные источники, стали местом расположения полевых госпиталей и походных кухонь как советских, так и немецких войск.

В Сталинграде значительную роль играли берега рек Сухой и Мокрой Мечетки, Царицы, Купоросной балки, Ельшанки и других. Разведчикам удалось установить, что захватчики сосредоточили в балке Сухая Мечетка до сотни танков и крытых машин с пехотой. В августе 1942 г. на южном склоне Сухой Мечетки располагалась огневая точка ополченцев, оборонявших северные подступы к Сталинграду и переправы на станции Усть-Паромная, а также одного из полков 10-й Дивизии НКВД и учебный танковый батальон.

Овражно-балочная сеть, пронизывающая городские кварталы Сталинграда, использовалась и противником. 14 сентября фашисты по балке Купоросной и в районе Ельшанки вышли к Волге, в результате чего 62 Армия генерал-лейтенанта В.И. Чуйкова и 64 Армия генерал-лейтенанта М.С. Шумилова оказались отрезанными друг от друга.

В центральной части города долина и склоны другой реки – Царицы – стали «коридором прорыва» врага к Волге. Оборону устьевой части вели моряки, а вода родников, питающих русло, служила единственным источником питьевой воды и войск, и жителей. Другим местом, где велись кровопролитные бои между моряками-дальневосточниками и немцами, стал Банный овраг, который простреливаться с разных сторон, как вспоминают в своих дневниках воины Сталинградской битвы.

Возвышенности Сталинграда стали важными стратегическими высотами, бои за которые шли месяцами. На весь мир известен Мамаев Курган. Курган расположен в центре города и представляет собой эрозионный останец Приволжской возвышенности. С вершины кургана отлично просматривалась панорама города, речные переправы на Волге, заволжские пойменные леса с тылами советских войск. Бои за Мамаев Курган начались 14 сентября 1942 г., много раз эта господствующая над городом высота переходила из рук в руки, а склон между вершиной кургана и железнодорожным полотном был перепахан взрывами мин, снарядов и бомб.

В ходе боев использовались и техногенные формы рельефа. Ареной напряженных сражений с гитлеровцами был район завода «Красный Октябрь», где фашисты овладели насыпью из заводского шлака в северо-восточной стороне завода. До Волги оставалось не более сотни метров. На помощь 39-й Гвардейской дивизии генерала С.С. Гурьева пришла 45-я стрелковая дивизия В.П. Соколова, которая под бомбежкой переправилась через Волгу и сходу вступила в бой.

Красноармейцы 138-й дивизии полковника Н.И. Людникова держали оборону узкой полосы волжской земли вдоль реки у завода «Баррикады» всего 700 м по фронту и 400 в глубину от берега. «Остров Людникова» представлял собой территорию, которая просматривалась и простреливалась противником.

Не менее известна и Лысая гора (высота + 130 м), расположенная в южной части города. Бои за Лысую гору имели значение для прорыва советских войск в район станции Абганерово. Волжские и Донские берега в годы сражений за Сталинград стали оплотом обороны не только для орудий советских войск, но и для морального духа защитников. Волга стала тем рубежом, за которым отступления быть не могло.

Советским командованием при разработке Сталинградского окружения были умело использованы особенности природных условий театра военных действий. Так, скрытое накопление крупных сил Красной Армии, происходившее в начале осени 1942 г., было возможным по двум причинам: удаленности от Сталинграда, умелом использовании лесных массивов Нижнего Хопра, Медведицы, Среднего Дона. На правом берегу Дона в конце лета – начале осени 1942 г. был освобожден г. Серафимович и образован плацдарм от Усть-Хоперской до Клетской, с которого в ноябре 1942 г. части Юго-Западного фронта под командованием генерала Н.Ф. Ватутина нанесли сокрушительный удар по врагу. При этом 21-й армии вменялся прорыв обороны противника.

Если характер рельефа и грунтов учитывались в ходе сражения, так сказать, целенаправленно, планомерно, то дать долгосрочный прогноз погоды и сейчас маловероятно. 19 ноября 1942 г., когда началось наступление, после прохождения через театр военных действий теплого фронта циклона, над свежавыпавшим снегом образовался густой туман. В связи с тем, что авиация в таких условиях не могла работать, многое решала артподготовка. В образовавшийся прорыв по «легким грунтам» и пологим склонам правого берега Дона устремились части танковой и пехотной 21-й и 5-й армии под командованием генералов И.М. Чистякова и П.Л. Романенко. Для их передвижения на юг и юго-восток был выбран плоский ненаселенный водораздел «венцов» Донской гряды, сложенный в основном песками и опоками. Это позволило танкам и пехоте всего за двое суток пройти от Клетской к Калачу, срезав по прямой Большую излучину Дона. Проход на левый берег Дона к Калачу был открыт, где произошло соединение войск Юго-Западного и Сталинградского фронтов 23 ноября 1942 г.

В попытке прорвать кольцо окружения группа армий «Дон» под командованием генерала-фельдмаршала Манштейна использовала сравнительно невысокую эрозионную расчлененность северного плато Ергеней, 12 декабря перешла в наступление из района Котельникова вдоль железной дороги Тихорецк-Сталинград. В 20-х числах декабря расстояние между окруженной группировкой Паулюса в Сталинграде и войсками Манштейна составляло 40–45 км, но 2-я, 5-я и 51-я Гвардейская армии генералов Малиновского, Труфанова, Попова остановили врага.

В местах тяжелых боев Сталинградского сражения естественный рельеф испытал значительные изменения, образовались беллигеративные формы рельефа, то есть созданные в ходе военных действий (воронки от бомб, снарядов) и при строительстве оборонительных сооружений (окопы, траншеи, убежища и другие). Зеленые насаждения в Сталинграде («зеленое кольцо») протяженностью 100 км вокруг него были вырублены или погибли во время боев.

Климатические условия юго-востока Европейской территории России, как внеплановый фактор, сыграли в дни Сталинградской битвы определенную роль. В результате климатических различий Германии и Волгоградской области, немцы были не готовы вести бои в сложившихся погодных условиях на территории области зимой 1942–1943 гг., а война затягивалась так же, как и более века назад война с Наполеоном. Оказывается, что история «ничему не учит»...

Зима в Волгоградской области малоснежная, с резкими холодными ветрами преимущественно северо-восточных и восточных направлений. Самый холодный месяц – январь. Среднеянварские температуры понижаются с юго-запада на северо-восток от -8°C до -12°C . Часто температура опускается до -20°C ... -26°C , абсолютный минимум -35°C в Сталинграде, до -40°C в Калаче. Даже для местных жителей такая зима была не совсем привычной, а для немцев, привыкших к теплой зиме, данные погодные условия явились настоящим испытанием.

Продолжим реконструкцию метеоусловий Сталинградской битвы. В связи с циклонической деятельностью в этот период погода в Сталинградской области стала пасмурная, облачная с туманами.

В ночь с 13 на 14 ноября 1942 г. пошел дождь, переходящий в мокрый снег. С 14 на 15 ноября выпал снег. Сразу пейзаж стал зимним, поэтому «устарели» все аэрофотоснимки. Вначале было довольно тепло -4°C , затем подморозило и, наконец, ударил мороз до -20°C . Окруженную армию ждал и мороз, и голод.

Военные зимы 1941/42 гг. и 1942/43 гг. были суровыми, но все же какая из них? Показатели абсолютных минимумов городов европейской территории России приведены в табл. 1.

Таблица 1

Город	Абсолютный минимум, $^{\circ}\text{C}$	Год, месяц
Москва	-42,2	1940, январь
Санкт-Петербург	-35,9	1883, январь
Казань	-46,8	1942, январь
Воронеж	-36,5	1942, январь
Самара	-43,0	1942, январь
Саратов	-37,3	1942, январь
Ростов-на-Дону	-31,9	1940, январь
Астрахань	-33,0	1954, февраль
Сталинград	-35,0	

Очевидно, что в большинстве отмеченных городов абсолютный минимум отмечен в январе 1942 г., зима 1942/43 гг. была холодной, но не абсолютно. По воспоминаниям ветеранов войны (инструментальных данных ввиду военных действий не сохранилось), после декабрьских и январских морозов к концу января заметно потеплело и митинг Победы в Сталинградской битве, состоявшийся 2-го февраля 1943 г. в разрушенном городе, был уже при более мягкой погоде.

Уместно в год двойного военного юбилея - двух Отечественных войн констатировать, что все же «генерал-мороз» способствовал уничтожению Наполеоновской и Гитлеровской армии? Отчасти, да, поэтому сопоставим в табл. 2 впервые составленный в 1869 г. Чарльзом Минардом графике температур воздуха и процесс «таяния» французской армии при отступлении из Москвы.

Таблица 2

Температурный режим при отступлении армии Наполеона (сайт kr.ru/2344)

Город, река	Дата (число, месяц) 1812 год	$t^{\circ}\text{C}$	Численность армии Наполеона, тыс. чел.
Малоярославец	18.10	0°	96
Вязьма	09.11	-11°	55
Смоленск	14.11	-26°	37
р. Березина	28.11	-26°	28
Минск	01.12	-30°	20 - 40
Вильно	07.12	-33°	8
р. Неман	14.12	-30°	4 - 10

Могли ли быть тогда столь низкие температуры к западу от Москвы, ведь кондиционных измерений в России, кроме столиц, в начале 19 века еще не было. Особенно сомнительна цифра -38°C в графике Ч. Минарда, которая вряд ли репрезентативна для 6-го декабря в районе между Минском и Вильнюсом. Поэтому мы в данной таблице ее опустили. Но все же для Минска абсолютный минимум в декабре 1930 г. составил $-30,6^{\circ}\text{C}$, а в январе 1940 года -38°C . Порядок явлений совпадает. И все же главное, победили дух, воля, стойкость русского воина и умение полководцев, а в последнем случае и превосходство в технике. Ведь мы защищали Родину!

Литература

1. Абрамов Л.С. География для победы // География и экология в школе XXI века №1. 2005. С. 32–37.
2. Брылев В.А., Дьяченко Н.П., Козина О.В., Рябина Н.О., Трофимова И.С. Учет природных условий во время Сталинградской битвы // Стрежень: научный ежегодник / под ред. М.М. Загорулько. Вып. 5. Волгоград: Издатель, 2006. С. 66–72.
3. Кудинов Н.И. Оборонительное строительство под Сталинградом (октябрь 1941 – июль 1942 гг.) // Вопросы краеведения: материалы VI и VII краевед. чтений, посвященных 50-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне. Волгоград: изд-во ВолГУ, 1998. Вып. 4–5. С. 141–145.
4. Силантьев Н.М. Сталинград накануне сражения // Вопросы краеведения: Материалы VI и VII краевед. чтений, посвященных 50-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне. Волгоград: изд-во ВолГУ, 1998. Вып. 4-5. С. 146–152.
5. Сталинградская битва. Июль 1942 – февраль 1943: энциклопедия / под ред. М.М. Загорулько. Волгоград: Издатель, 2007.
6. Сталинградский городской комитет обороны в годы Великой Отечественной войны: Документы и материалы / под ред. М.М. Загорулько. Т. 1. Волгоград: Издатель, 2003.



Natural conditions in the area of the Battle of Stalingrad

The article deals with the natural conditions in the area of combat actions during the Battle of Stalingrad. The value of natural terrain for the construction of the lines of defense, defensive and offensive fights in the city and the outskirts of Stalingrad are described in the article. The characteristic of weather conditions in the autumn and winter of 1942-1943 is given.

Key words: natural conditions, the Battle of Stalingrad, defensive lines, strategic heights, weather and climate conditions.